

ПРИНЯТО
на педагогическом совете
Протокол № 1 от 09 января 2025 г.



УТВЕРЖДАЮ
Директор АНОПО
«ЮАШ «Зубцов-Авто»
Смирнова Н.А.
Приказ № 2 от 09 января 2025 г.

ПОЛОЖЕНИЕ О ФОРМАХ, ПЕРИОДИЧНОСТИ И ПОРЯДКЕ КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ И ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ В АВТОНОМНОЙ НЕКОММЕРЧЕСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ «ЮНОШЕСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ШКОЛА «ЗУБЦОВ-АВТО».

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящее положение разработано в соответствии с Законом РФ "Об образовании" N 273-ФЗ от 29 декабря 2012 года, Уставом АНОПО «ЮАШ «Зубцов-Авто» (далее Автошкола) и регламентирует содержание и порядок контроля успеваемости, промежуточной и итоговой аттестации обучающихся в Автошколе.

1.2. Положение принимается педагогическим советом и утверждается директором Автошколы. Педагогический совет Автошколы имеет право вносить в него свои изменения и дополнения после согласования с директором Автошколы.

1.3. Положение является локальным нормативным актом, регламентирующим деятельность образовательного учреждения.

1.4 Промежуточная аттестация и итоговый квалификационный экзамен проводятся с целью проверки степени и уровня освоения обучающимися образовательной программы «Профессиональное обучение водителей транспортных средств категории «В».

1.5. Положение служит организационно-методической основой проверки качества обучения учащихся.

1.6. Контроль успеваемости учащихся делится на промежуточный и итоговый. Промежуточный контроль, в свою очередь, подразделяется на текущий и контроль по завершению отдельных этапов обучения.

2. ТЕКУЩИЙ КОНТРОЛЬ УСПЕВАЕМОСТИ

2.1. Целью текущего контроля является выявление затруднений у учащихся и устранения пробелов в теоретической и практической части обучения.

2.2. Текущая аттестация обеспечивает оперативное управление учебной деятельностью учащегося и её корректировку.

2.3. Текущую аттестацию учащиеся проходят по всем учебным программам.

2.4. Формы текущей аттестации определяются преподавателем или МПОВ с учётом контингента обучающихся, содержания учебного материала и используемых образовательных технологий.

3. ПРОМЕЖУТОЧНАЯ АТТЕСТАЦИЯ.

3.1. Промежуточная аттестация проводится в целях повышения эффективности обучения, качества учебно-производственного процесса, определения уровня профессиональной подготовки учащихся и контроля за обеспечением выполнения стандартов обучения.

3.2. Периодичность промежуточной аттестации по теоретическому и практическому обучению устанавливается в соответствии с изучаемой программой, после прохождения соответствующих блоков учебного материала, тем и разрабатывается преподавателями.

3.3. Проведение промежуточной аттестации возлагается на преподавателей специальных дисциплин и мастеров производственного обучения вождению транспортных средств.

4. ПЕРИОДИЧНОСТЬ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ:

4.1. Периодичность промежуточного контроля по теоретическому и практическому обучению проводится поэтапно, после прохождения соответствующих блоков пройденных тем, и разрабатывается преподавателями для каждой обучающейся группы в индивидуальном порядке.

По теоретическому обучению после изучения разделов:

- «Основы законодательства в сфере дорожного движения»;
- «Основы управления транспортными средствами»;
- «Психофизиологические основы деятельности водителя»;
- «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В»»;
- «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии».

По обучению вождению транспортного средства:

- по индивидуальному графику в соответствии с тематическим планом предмета.

5. ОРГАНИЗАЦИЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

5.1. Промежуточная аттестация проводится за счет времени отводимого на теоретическое и практическое обучение.

5.2. Промежуточная аттестация заключается в самостоятельном выполнении учащимися теоретических и практических заданий, предусмотренных программой обучения.

5.3. Формы проведения аттестации:

- зачет по билетам, подготовленным в пределах программы;
- выполнение испытательных упражнений.

5.4. При проведении аттестации преподаватель вправе задать дополнительные вопросы в пределах учебной программы для выявления действительных знаний, умений и навыков аттестующихся учащихся.

5.5. Не допускается взимание платы с обучающихся за прохождение промежуточной аттестации.

5.6. Для проведения промежуточной аттестации у преподавателя должна быть следующая документация:

- журнал учебной группы, заполненный в соответствии с требованиями;
- контрольные билеты по предметам, подлежащим аттестации.

5.7 Преподаватель:

- организует подготовку учебного кабинета к проведению аттестации;
- обеспечивает явку учащихся на консультации и промежуточную аттестацию.

5.8. Для проведения промежуточной аттестации у мастера производственного обучения вождению транспортных средств должна быть следующая документация:

- индивидуальные карточки учета времени вождения автомобиля, заполненные в соответствии с установленными требованиями;
- перечень испытательных упражнений;
- перечень типичных ошибок и система начисления штрафных баллов.

5.9. Учащиеся, прошедшие промежуточную аттестацию по теоретическому обучению после изучения Раздела №2 «Правила дорожного движения» предмета «Основы законодательства в сфере дорожного движения» и получившие положительные оценки по практическому вождению на закрытой площадке (автодроме), допускаются к вождению автомобиля в условиях реального дорожного движения.

6. ОФОРМЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

6.1. Результаты промежуточной аттестации отражаются в журнале учебной группы.

6.2. На основе анализа аттестации намечаются и осуществляются меры по улучшению качества профессиональной подготовки водителей транспортных средств.

7. ПРОВЕДЕНИЕ ПОВТОРНОЙ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

7.1. Повторная аттестация проводится для:

- учащихся, не допущенных до аттестации в отведенные сроки;
- учащихся, получивших неудовлетворительные оценки на предыдущей аттестации;
- учащихся, не имеющих возможности пройти ее вместе с группой по уважительным причинам.

Перечисленные категории учащихся проходят аттестацию в дополнительные сроки.

7.2. Для проведения промежуточной аттестации во второй раз создается комиссия и издается приказ руководителя с указанием лиц, допущенных к аттестации, составляется и утверждается дополнительное расписание консультации и аттестации.

II. ИТОГОВЫЙ КВАЛИФИКАЦИОННЫЙ ЭКЗАМЕН

Итоговый квалификационный экзамен проводится с целью проверки степени и уровня освоения обучающимися образовательной программы «Профессиональное обучение водителей транспортных средств категории «В».

Проведение итогового квалификационного экзамена возлагается на экзаменационную комиссию, которая формируется из преподавательского и административного состава автошколы по приказу директора автошколы.

1. ОРГАНИЗАЦИЯ ПРОВЕДЕНИЯ ИТОГОВОГО КВАЛИФИКАЦИОННОГО ЭКЗАМЕНА.

1.1. Итоговый контроль (комплексный экзамен по предметам) проводится аттестационной комиссией, состав которой формируется и утверждается приказом директора Автошколы.

1.2. Аттестационную комиссию возглавляет председатель, обеспечивающий единство требований, предъявляемых к выпускникам.

1.3. Аттестационная комиссия формируется из преподавателей и мастеров (инструкторов) производственного обучения данного образовательной организации.

1.4. Итоговая аттестация по завершении теоретического обучения проводится путем сдачи экзамена на компьютерном комплексе по соответствующей программе.

1.5. Итоговая аттестация по завершении практического обучения проводится в соответствии с Методикой проведения квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами и оценивается в соответствии с прилагаемым Перечнем "Ошибок и нарушений" применяемых на экзаменах в ГИБДД.

1.6. Экзамен по вождению автомобиля проводится в два этапа:

- на закрытой учебной площадке;
- на утвержденных и согласованных в ГИБДД учебных маршрутах в условиях реального дорожного движения.

2. ДОПУСК К ИТОГОВОМУ КВАЛИФИКАЦИОННОМУ ЭКЗАМЕНУ.

2.1. Итоговый квалификационный экзамен проводится у группы учащихся, прошедших полный курс обучения в соответствии с программой профессионального обучения водителей транспортных средств категории «В» и успешно прошедших промежуточную аттестацию.

2.2. К итоговому квалификационному экзамену допускаются учащиеся, получившие положительные оценки в ходе промежуточной аттестации, не имеющие пропусков теоретических занятий без уважительной причины, полностью отработавшие предусмотренные Программой обучения часы вождения автомобиля (56 часа соответственно для ТС) и не имеющие финансовой задолженности перед автошколой.

2.3. К итоговому квалификационному экзамену по вождению на автодроме допускаются только учащиеся, успешно сдавшие экзамен по теоретической подготовке.

2.4. К итоговому квалификационному экзамену по вождению в условиях реального дорожного движения допускаются только учащиеся, успешно сдавшие экзамен на площадке (автодроме).

3. ОФОРМЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

3.1. Результаты итогового квалификационного экзамена оформляются протоколом.

3.2. Протокол подписывается всеми членами экзаменационной комиссии.

3.3. Срок хранения протоколов – 10 лет.

3.4. При положительных результатах итогового квалификационного экзамена, учащимся выдаётся свидетельство об окончании Автошколы.

3.5. На основании протокола формируются списки лиц, допущенных к государственной итоговой аттестации в органах ГИБДД.

4. ПРОВЕДЕНИЕ ПОВТОРНОГО ИТОГОВОГО КВАЛИФИКАЦИОННОГО ЭКЗАМЕНА.

4.1. В случае неудовлетворительной оценки при прохождении итогового квалификационного экзамена, учащимся отводится время на дополнительную подготовку. Не позднее, чем за 7 дней до повторного экзамена, формируются списки лиц, допущенных к повторной сдаче экзамена в составе одной из следующих по графику учебных групп. Списки составляются по согласованию с мастерами производственного обучения вождению автомобиля, которые предоставляют учебный автомобиль на экзамен. Списки утверждаются руководителем учреждения.

4.2. Если перерыв между несданным и повторным экзаменом составляет 15 и более дней, или экзамен проводится на другом автомобиле, учащемуся рекомендуется пройти дополнительный накат в количестве 2-х занятий (4 часа), с оплатой в соответствии с действующим прейскурантом цен в Автошколе. При этом не имеет значения, на каком этапе получен отрицательный результат.